

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 36100323
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2- 300x80
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1- RB 503008
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** GFA Gothaer Fahrzeugachsen
GmbH

Seite / Page 1 / 6

Prüfprotokoll-Nr. / **Test report No.** / **Procès-Verbal d'Essai No**

Gemäß ECE R13 Anhang 11 Anlage 3 / **according to ECE R13 annex 11 appendix 3** / **selon ECE R13 annexe 11 appendice 3**

Basis-Nummer / **Base part** / **Partie de base**: **ID4- 36100323**
Nachtrag / **Extension** / **Extension** (Suffix / **Suffix** / **Suffixe**): **00**

Prüfung gemäß Anhang 11 Anlage 2 der ECE-Regelung Nr. 13 einschl. der Änderung 12 mit Erg 01. **Annex 11 Appendix 2 of ECE-Regulation no. 13 including Amendment 12 with supplement 01.** **Annexe 11 app. 2 du règlement R13 ECE incluent la modification No. 12 avec complément 01.**

1. Allgemeines / **General** / **Généralités**

1.1. AchsHersteller (Name und Anschrift): GFA Gothaer
Axle manufacturer (name and address): Fahrzeugachsen GmbH
Fabricant de l'essieu (nom et adresse): D-99867 Gotha

1.1.1. Fabrikmarke des Achsherstellers:
Make of axle manufacturer:
Marque du fabricant de l'essieu:



1.2. Bremshersteller (Name und Anschrift): siehe 1.1.
Brake manufacturer (name and address): **see 1.1.**
Fabricant de frein (nom et adresse): **voir 1.1.**

1.2.1. Brems-Identifizierer / **Brake identifier** ID2- 300x80
Identificateur de frein:

1.2.2. Selbsttätige Bremsnachsteller: integriert / nicht integriert
Automatic brake adjustment device: **integrated / non-integrated**
Dispositif de réglage automatique de freins: **intégré / non intégré**

1.3. Beschreibungsbogen: siehe Punkt 6
Manufacturer's Information Document: **see item 6**
Document d'information du fabricant: **(fiche de renseignement) voir item 6**

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 36100323
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2- 300x80
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1- RB 503008
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** GFA Gothaer Fahrzeugachsen
GmbH

Seite / Page 2 / 6

2. Prüfbericht / **Test Record** / **Données enregistrées lors de l'essai**
Die folgenden Daten müssen für jede Prüfung aufgezeichnet werden
The following data has to be recorded for each test
Les informations suivantes doivent être relevées pour chaque essai
- 2.1. Prüfungscode, laufend (siehe 3.9.2. Anhang 11 Anlage 2):
Test code (see paragraph 3.9.2. of Appendix 2 of this annex 11) :
Code d'essai(voir le paragraphe 3.9.2 de l'appendice 2 de l'annexe 11): GA190123
- 2.2. Prüfstück: (In Bezug zum Beschreibungsbogen ist die geprüfte Variante anzugeben)
Test specimen: (precise identification of the variant tested related to the Manufacturer's Information Document)
Échantillon d'essai: (identification précise de la variante mise à l'essai concernant le document d'information (fiche de renseignement)
- 2.2.1. Achse / **Axle** / **Essieu**
- 2.2.1.1. Achs-Identifizierer / **Axle identifier** / **Identificateur d'essieu:** ID1-RB 503008
- 2.2.1.2. Identifizierung der geprüften Achse: -
Identification of tested axle:
Identification de l'essieu soumis à l'essai:
- 2.2.1.3. geprüfte Achslast (Fe Identifizierer) (daN): ID3-5000
Test axle load (Fe identifier) (daN):
Charge sur l'essieu d'essai (identificateur Fe) (daN):
- 2.2.2. Bremse / **Brake** / **Frein**
- 2.2.2.1. Bremsidentifizierungsnummer
Brake identifier / **Identificateur de frein:** ID2- 300x80
- 2.2.2.2. Identifizierung der geprüften Bremse: -
Identification of tested brake:
Identification du frein soumis à l'essai:
- 2.2.2.3. Maximaler Hub der Bremse (mm): --
Maximum stroke capability of the brake (mm):
Course maximale du frein (mm) (only disc brakes):
- 2.2.2.4. Wirksame Bremshebelwellen-Länge: 760 mm
Effective length of the cam shaft:
Longueur effective de l'axe de came (only drum brakes):
- 2.2.2.5. Werkstoffänderung gemäß Punkt 3.8. (m) des Anhang 11 Anlage 2
Material variation as per point 3.8 (m) of Appendix 2 of annex 11: nicht zutreffend
Différences de matériau selon l'alinéa m du paragraphe 3.8 de l'appendice 2 de l'annexe 11: **not applicable**
sans objet

Prüfprotokoll-Nr / test report / procès verbal	36100323	
für Radbremse / on brake / pour frein	ID2- 300x80	
mit Achse / with axle / avec essieu	ID1- RB 503008	Seite / Page 3 / 6
Hersteller / manufacturer / fabricant	GFA Gothaer Fahrzeugachsen GmbH	

2.2.2.6. Bremstrommel / **Brake drum** / **Tambour de frein**

2.2.2.6.1. Tatsächliche Prüfmasse der Trommel (kg): 14,2
Actual test mass of drum (kg):
Masse d'essai réelle du tambour (kg):

2.2.2.6.7. Grund-Werkstoff / **Base material** / **Matériau de base:** Grauguss / **grey cast Iron**
fonte grise

2.2.2.7. Bremsbelag / **Brake lining** / **Garniture**

2.2.2.7.1. Hersteller / **Manufacturer** / **Fabricant:** FRIMA

2.2.2.7.2. Marke / **Make** / **Marque:** Beral

2.2.2.7.3. Typ / **Type** / **Type:** Beral 1561

2.2.2.7.4. Art der Anbringung des Belags auf dem Träger:
Method of attachment on the brake shoe: genietet
Mode de fixation de la garniture sur la mâchoire: **riveted**
riveté

2.2.2.7.5. Information zur Beschreibung
describing information siehe Beschreibungsbogen
informations à caractère descriptif **see information document**
voir Document d'information

2.2.2.7.6. Grundmaterial des Belagträgers:
Base material of brake shoe: Stahl
Matériau de base constituant la mâchoire: **steel**
acier

2.2.2.7.7. Kennzeichnung
Identification auf Belag
Identification **on friction material**
sur la garniture

2.2.3. Automatischer Bremsnachsteller (nicht, wenn integriert)
Automatic brake adjustment device (not applicable in the case of integrated automatic brake adjustment device) / **Dispositif de réglage automatique de freeing (sans objet dans le Cas d'un dispositif de réglage automatique intégré)**

2.2.3.1. Hersteller (Name und Anschrift):
Manufacturer (name and address): Guangzhou Gap Auto Parts
Fabricant (nom et adresse): Co.Ltd-China, B1, Dongshun Industrial Park, Dongxian Dadao, Shitoucun, Nancun Town, Guangzhou, 511442, China

2.2.3.2. Marke / **Make** / **Marque:** GFA

2.2.3.3. Typ / **Type** / **Type:** 79005

2.2.3.4. Version / **Version** / **Version:** -

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / *procès verbale* 36100323
für Radbremse / **on brake** / *pour frein* ID2- 300x80
mit Achse / **with axle** / *avec essieu* ID1- RB 503008
Hersteller / **manufacturer** / *fabricant* GFA Gothaer Fahrzeugachsen
GmbH

Seite / Page 4 / 6

- 2.2.4. Räder (Größe siehe Bild 1A des Beschreibungsbogens)
Wheel(s) (dimensions see Figures 1A of information doc)
Roue(s) (pour les dimensions, voir les figure 1A du fiche de renseignement)
- 2.2.4.1. Rollradius (R_e) bei beladener Achse (F_e): 373 (mm)
Reference tyre rolling radius (R_e) at test axle load (F_e):
Rayon de roulement du pneumatique de référence (R_e) a la charge sur l'essieu d'essai (F_e):
- 2.2.4.2. Angaben zum montierten Rad während der Prüfung Xe=144,5(mm) De=194(mm)
Data of the fitted wheel during testing Ee=24(mm)
Données sur la roue montée pour l'essai:
- 2.2.5. Bremshebelänge / **Lever length** / *Longueur du levier le* 155 mm
- 2.2.6. Bremszylinder / **Brake actuator** / *Actionneur de frein*
- 2.2.6.1. Hersteller / **Manufacturer** / *Fabricant:* Knorr
- 2.2.6.2. Marke / **Make** / *Marque:* Knorr
- 2.2.6.3. Typ / **Type** / *Type:* 24" BX3535
- Membranzylinder \emptyset / **diaphragm cyl. \emptyset** / *diaphragme \emptyset :* (1472 [N/10² kPa] *p-336 [N])
- 2.2.6.4. Prüfungsnummer / **(Test) Identification number**
Numéro d'identification (d'essai): -
- 2.3. Prüfergebnisse (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes, korrigiert mit 0,01 F_e
beziehungsweise 0,02 F_e) / **Test results (corrected to take account of rolling resistance
of 0,01 F_e and 0,02 F_e respectively)** / *Resultats d'essai (corrigés pour tenir compte de la
résistance au roulement égale à 0,01 F_e et 0,02 F_e respectivement)*
- 2.3.1. Bei Fahrzeugen der Klassen O₂ und O₃
In the case of vehicles of categories O₂ and O₃ / *Pour les véhicules des catégories
O₂ et O₃:*
- Nicht geprüft / **not tested** / *non essayé*

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 36100323
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2- 300x80
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1- RB 503008
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** GFA Gothaer Fahrzeugachsen
GmbH

Seite / Page 5 / 6

2.3.2. Bei Fahrzeugen der Klasse O₄ / **In the case of vehicles of categories O₄** / **Pour les véhicules de la catégorie O₄**

Bremsprüfung Typ / test type / Type d'essai		III		
		0 3.5.1.2.	3.5.3.1.	3.5.3.2.
Anhang 11, Anlage 2, Absatz Annex 11 appendix 2 point Annexe 11 appendice 2 point				
Prüfgeschwindigkeit / test speed Vitesse d'essai	km/h	60-0	60-30	60-0
Druck im Bremszylinder Brake actuator pressure / Pression au récepteur	p _e kPa	572	363	572
Anzahl der Bremsungen / number of brake applications / Nombre de freinages	-		20	
Dauer eines Zyklus / Duration of braking cycle Durée d'un cycle de freinage	s		60	
Ermittelte Bremskraft / Brake force developed Force de freinage développée	T _e daN	5671	2728	4228
Bremswirkung / Brake efficiency / Efficacité de freinage	T _e /P _e	0,58	0,31	0,43
Hub des Bremszylinders / Actuator stroke Course du récepteur	s _e mm	51	--	56
Drehmoment am Bremshebel / Lever input torque Couple appliqué au levier de frein	C _e Nm	1213	--	1213
	C _{0e} Nm	20	--	20

2.3.3. Eine Angabe zu diesem Punkt ist nur dann einzutragen, wenn die Bremse der Prüfung nach Absatz 4 des Anhangs 19 der Regelung 13 zur Überprüfung der Wirkung der kalten Bremse mit Hilfe des Selbstverstärkungsfaktors (BF) unterzogen wurde. **This item is to be completed only when the brake has been subject to the test procedure defined in paragraph 4. of Annex 19 to this Regulation to verify the cold performance characteristics of the brake by means of the brake factor (BF).**

Cette rubrique ne doit être remplie que lorsqu'on a soumis le frein à la méthode d'essai définie au paragraphe 4 de l'annexe 19 du présent Règlement pour contrôler ses caractéristiques d'efficacité à froid au moyen du facteur d'amplification du frein (BF).

2.3.3.1. Bremsenfaktor / **brake factor** / **Facteur d'amplification du frein** B_F = 8,82
Siehe Beschreibungsbogen/see information document/voir fiche de renseignement

2.3.3.2. Vom Hersteller angegebene Anlegemoment / **Declared threshold torque**
Couple d'actionnement minimal utile déclaré: C_{0,dec.}: 20 Nm

2.3.4. Verhalten des automatischen Bremsnachstellers (soweit zutreffend) / **Performance of the automatic brake adjustment device (if applicable)** / **Fonctionnement du dispositif déréglage automatique (s'il y a lieu)**

2.3.4.1. Freilauf nach Absatz 3.6.3. des Anhang 11, Anlage 2: Ja / **Non**
Free running according to para. 3.6.3. of Annex 11, Appendix 2: **yes / no**
Roulement libre selon les paragraph 3.6.3. de l'app. 2 de l'annexe 11: **oui / non**

Prüfprotokoll-Nr / **test report** / **procès verbale** 36100323
für Radbremse / **on brake** / **pour frein** ID2- 300x80
mit Achse / **with axle** / **avec essieu** ID1- RB 503008
Hersteller / **manufacturer** / **fabricant** GFA Gothaer Fahrzeugachsen
GmbH

Seite / Page 6 / 6

3. Anwendungsbereich / **Application range** / **Domaine d'application**

Der Anwendungsbereich führt die Achs- / Bremsvarianten aus, welche durch dieses Prüfprotokoll abgedeckt sind. Hierzu werden die Variablen den Test-Codes zugeordnet.

The application range specifies the axle/brake variants that are covered in this test report, by showing which variables are covered by the individual test codes.

Le domaine d'application spécifie les variantes d'essieu/de frein couvertes par le présent procès-verbal d'essai en précisant les variables auxquelles se rapportent les différents codes d'essai.

Siehe Beschreibungsbogen / **see information document** / **voir fiche de renseignements**

4. Diese Prüfung wurde in Übereinstimmung mit Anlage 2 des Anhang 11 und wo zutreffend § 4. des Anhangs 19 der ECE R 13 wie zuletzt geändert durch die 12 Serie der Änderungen einschließlich Ergänzung 01 durchgeführt und protokolliert. Nach Abschluss der in Anhang 11 Anlage 2 §3.6 definierten Prüfungen sind die Anforderungen der Regelung 13 §5.2.2.8.1. erfüllt.

This test has been carried out and the result reported in accordance with appendix 2 to annex 11 and where appropriate paragraph 4. of annex 19 to ECE regulation 13 as last amended by the 12 series of amendments including supplement 01. At the end of the test defined in paragraph 3.6 of Annex 11, Appendix 2, the requirements of paragraph 5.2.2.8.1. of Regulation No. 13 were deemed to be fulfilled / not fulfilled.

L'essai a été exécuté et ses résultats ont été consignés conformément à l'appendice 2 de l'annexe 11 et, s'il y a lieu, au paragraphe 4 de l'annexe 19 au Règlement no 13 tel qu'amendé le plus récemment par la série 12 d'amendements.

À la fin de l'essai défini au paragraphe 3.6 de l'appendice 2 de l'annexe 11, il a été estimé que les conditions énoncées au paragraphe 5.2.2.8.1. du Règlement no 13 étaient remplies/n'étaient pas remplies / only with separate automatic slack adjuster

Prüfstelle / **Name of technical service conducting the test**
service technique effectuant l'essai:

TÜV SÜD Auto Service GmbH
D- 80686 München
Dipl.-Ing. J. Westphäling
München, 07.03.2023



Für diese Richtlinie benannt durch Kraftfahrt-Bundesamt, Bundesrepublik Deutschland KBA-P 00100-10
For this regulation registered by Kraftfahrt-Bundesamt, registration-number: KBA-P 00100-10
Pour ce règlement dénommé par le Kraftfahrt-Bundesamt avec registration KBA-P 00100-10

5. Typgenehmigungsbehörde / **Approval authority** / **Autorité compétente en matière de réception**

6. Prüfunterlagen / **test documentation** / **documentation d'essai**

Beschreibungsbogen
Information document
Fiche de renseignements

I_Doc_RB503008_300x80_5000 dated 07.03.2023

TRAILER AXLE AND BRAKE INFORMATION DOCUMENT

Beschreibungsbogen für Anhängerachsen und Bremsen

According to ECE regulation no. 13, Annex 11, Appendix 5
 Gemäß ECE Regelung Nr. 13, Anhang 11, Anlage 5

Brief overview / *Kurzübersicht*

This information document contains technical data for to the RB 503008 drum brake.
 Dieses Informationsdokument beinhaltet die technischen Angaben für die Trommelbremse RB 503008.

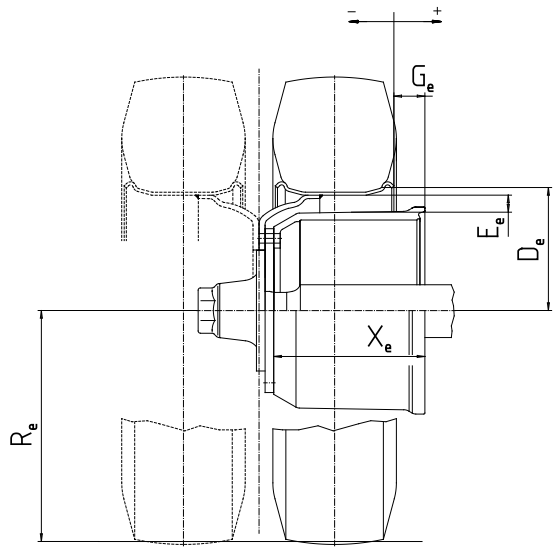
ID1-	ID2-	ID3-	ID4-					
Axle base type <i>Achs-Grundtyp</i>	Brake <i>Bremse</i>	Test axle load [daN] <i>Prüflast</i>	Base number <i>Grundnummer</i> <i>Prüfbericht</i>	Test code <i>Kennung</i>		Suffix <i>Änderungs-</i> <i>stand</i>	Lining material <i>Belag qualität</i>	Dynamic rolling radius R_e [mm] <i>dyna-</i> <i>mischer</i> <i>Reifen-</i> <i>halbmesser</i> R_e
RB 503008	300x80	5000	36100323	A	GA190123	00	Beral 1561	373

1.General / *Allgemein*

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier <i>Kennung</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Fomel</i> <i>zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
1.1.		Name and address of axle or vehicle manufacturer: <i>Name und Anschrift des Achs- oder</i> <i>Fahrzeugherstellers:</i>			GFA Gothaer Fahrzeugachsen GmbH Hans - C.- Wirz- Straße 4 D-99867 Gotha

2. Axle data / Technische Daten der Achse

2.1		Manufacturer and address <i>Hersteller mit Anschrift</i>			See 1.1. <i>siehe 1.1.</i>
2.2.		Type <i>Typ</i>			RB 503008
2.2.1		Variant <i>Variante</i>			--
2.3.	ID1-	Axle identifier <i>Achsidentifizierungsnummer</i>			RB 503008
2.4.	ID3-	Test axle load <i>Prüfungachslast</i>	F _e	[daN]	5000
2.5.		Wheel and brake data according to the following figure 1A <i>Reifen-und Bremsendaten gemäß nachfolgender Abbildung 1A</i>			

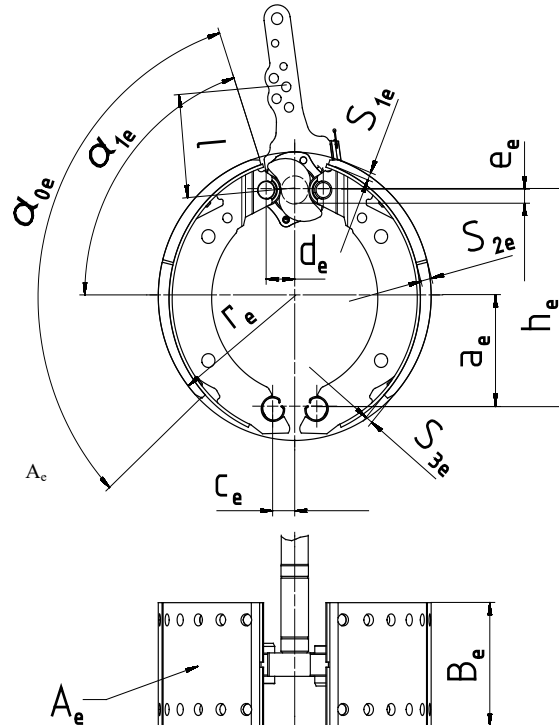
<p>Figure 1A</p>  <p>Index „e“ identifies test conditions / Index „e“ kennzeichnet die Prüfbedingungen</p>		<p>Note with regard to the use of tyre radii (R) differing from test conditions (R_e) <i>Hinweis zur Verwendung von anderen Reifenhalbmessern (R) als dem Prüfzustand (R_e)</i></p> <p>$R^* < R_e$</p> <p>Operation range for the use of smaller tyre radii as tested <i>Anwendungsbereich bei kleineren Reifenhalbmessern als dem geprüften</i></p> <p>$R^*_{min} = 0.8 \times R_e$</p> <p>Operation range for the use of bigger tyre radii as tested. <i>Anwendungsbereich bei größeren Reifen als geprüft</i></p> <p>$R^* > R_e$</p> <p>Validation by brake calculation <i>Validierung mittels Bremsberechnung</i></p> <p><small>*dynamic radius vehicle/dynamischer Reifenhalbmesser Fahrzeug</small></p>					
Test code <i>Testcode</i>	Tyre	Rim	D _e [mm]	E _e [mm]	G _e [mm]	R _e [mm]	X _e [mm]
A	235/75-R17,5	6,75 x 17,5	min 194	min 24	min 65	373	144,5

3. Brake / *Bremse*

3.1. General information / *Allgemeine Informationen*

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier <i>Kennung</i>	Item <i>Punkt</i>	Data <i>Daten</i>
3.1.1.		Make <i>Fabrikmarke</i>	GFA
3.1.2.		Manufacturer and adress <i>Hersteller mit Anschrift</i>	See 1.1. <i>siehe 1.1.</i>
3.1.3.		Type of brake <i>Bremsentyp</i>	Drum Brake <i>Trommelbremse</i>
3.1.3.1.		Variant <i>Variante</i>	S-cam brake <i>S-Nocken Bremse</i>
3.1.4.	ID2-	Brake identifier <i>Bremsidentifizierungsnummer</i>	300X80
3.1.6.		Brake factor <i>Selbstverstärkungsfaktor</i>	B_F 8,82
3.1.5.		Brake data according to the following figure 2A <i>Bremsendaten gemäß nachfolgender Abbildung 2A</i>	

Figure 2A



Brake <i>Bremse</i>	a_e (mm)	h_e (mm)	c_e (mm)	d_e (mm)	e_e (mm)	α_{0e} (°)	α_{1e} (°)	B_e (mm)	r_e (mm)	A_e (cm ²)	S_{1e} (mm)	S_{2e} (mm)	S_{3e} (mm)
	117	227	29,4	29,4	10,2	115,5	57,75	80	150	385	10,7	16,4	10,7

3.2. Drum brake data / *Daten der Trommelbremse*

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier <i>Kennung</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel- zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.2.1.		Brake adjustment device (external / integrated): <i>Nachstelleinrichtung der Bremse (extern / integriert)</i>			External <i>Extern</i>
3.2.1.1.		Manufacturer and adress / <i>Hersteller mit Anschrift</i>			Guangzhou Gap Auto Parts Co. Ltd -China, B1, Dongshun Industrial Park, Dongxian Dadao, Shitoucun, Nancun Town,Guangzhou, 511442, China
3.2.1.2.		Make / <i>Fabrikmarke</i>			GFA
3.2.1.3.		Type / <i>Typ</i>			79542/79005
3.2.1.4.		Version / <i>Version</i>			1510 /1604
3.2.2.		Declared maximum brake input torque <i>Erklärtes maximal zulässiges Eingangsmoment</i>	C _{max}	Nm	2000
3.2.3.		Mechanical efficiency <i>Mechanischer Wirkungsgrad</i>	η		0,95
3.2.4.		Declared brake input threshold torque <i>Erklärtes Anlegemoment</i>	C _{0,dec}	Nm	20
3.2.5.		Effective length of the cam shaft <i>Effektive Länge der Nockenwelle</i>		mm	≤ 760

3.3.Brake drum / *Bremstrommel*

3.3.1.		Max diameter of drum friction surface (wear limit) <i>Max Durchmesser der Reibungsfläche (Verschleißgrenze)</i>		mm	304
3.3.2.		Base material <i>Grundwerkstoff</i>			Cast Iron / <i>Grauguss</i> EN-GJL-200 HB 200 - 240
3.3.3.		Declared mass <i>Erklärte Masse</i>		kg	14,2
3.3.4.		Nominal mass / <i>Nennmasse</i>		kg	14,2
3.3.5.		Permitted range of the brake drum mass <i>Toleranzbereich der Masse der Bremstrommel</i>		kg	± 2
3.3.6.		Identification of drum <i>Kennzeichnung der Trommel</i>			RT-12 03662 905

3.4. Brake lining / *Bremsbelagmaterial*:

Paragraph <i>Paragraph</i>	Identifier <i>Kennung</i>	Item <i>Punkt</i>	Symbol <i>Formel- zeichen</i>	Unit <i>Einheit</i>	Data <i>Daten</i>
3.4.1.		Manufacturer and address <i>Hersteller mit Anschrift</i>			FRIMA Reibbelag GmbH Am Rottland 25-27 58540 Meinerzhagen
3.4.2.		Make <i>Handelsbezeichnung</i>			BERAL
3.4.3.		Type <i>Typ</i>			1561
3.4.4.		Identification (type identification on lining) <i>Kennzeichnung (Typkennzeichnung auf dem Bremsbelag)</i>			12 03675 001
3.4.5.		Minimum thickness (wear limit) <i>Minimal zulässige Dicke (Verschleißgrenze)</i>		mm	5
3.4.6.		Method of attaching friction material to brake shoe <i>Art und Weise der Belagbefestigung auf der Bremsbacke</i>			Riveted <i>Vernietet</i>
3.4.6.1.		Worst case of attachment (in the case of more than one) <i>Kritischste Art und Weise der Befestigung (sofern mehrere Möglichkeiten)</i>			Not applicable <i>Nicht zutreffend</i>
3.4.6.2.		Range of the weight of the brake shoes: (without brake lining) <i>Gewichtstoleranz der Bremsbacken (ohne Belagmaterial)</i>		kg	2 ± 0,5
3.4.6.3.		Base material of the brake shoes <i>Grundwerkstoff der Bremsbacke</i>			Steel <i>Stahl</i>

List of updates / *Änderungenverfolgung*

No. <i>Nr.</i>	Date <i>Datum</i>	Doc-Version <i>Dok.-Version</i>	Reason for update <i>Grund der Änderung</i>
00	07.03.2023	I_Doc_RB503008_300x80_5000	Issuing Document <i>Erstellung Dokument</i>