Gothaer Fahrzeugachsen Qualität "Made in Germany" Sicher Wirtschaftlich



Lieferprogramm



GFA - aus Tradition innovativ.

Mit über 150 Jahren Firmengeschichte sind wir ein unabhängiger, wachstumsorientierter Hersteller von Achsen & Achsaggregaten, sowie

mechanisch bearbeiteten Komponenten für den Maschinenbau und die Schutztechnik.

Unter der international bekannten **GFF**]-Marke entwickeln und produzieren wir Anhängerachsen und Achsaggregate von 3,2 bis 7,5 Tonnen.

Neben den Serienprodukten bieten wir unseren Kunden individuelle Lösungen, zugeschnitten auf die entsprechenden Anforderungen an.





Inhaltsverzeichnis

I. Achskörper trommelgebremst		
3,2t Aufgelastet 3,5t	Seite	4
5,0t	Seite	5
5,5t Aufgelastet 6,0t	Seite	6
7,5t		
II. Achskörper scheibengebremst		
5,5t	Seite	8
6,25†		
7,5t		
III. Achsstummel		
3,2t bis 7,5t	Seite	11
IV. Luftfederaggregate		
LAU K (Fahrhöhe 180 mm)	Seite	12
LAU 1 (Fahrhöhe 249 mm)	Seite	12
LAU 2 (Fahrhöhe 349 mm)	Seite	12
LAO 1 (Fahrhöhe 454 mm)	Seite	13
LAO 2 (Fahrhöhe 554 mm)		
V. Parabelfederaggregate		
Übersicht Parabelfederaggregate	Seite	14
VI. Reifendruckkontrolle		
ATIS Automatisches Reifendruck-Kontrollsystem	Seite	15
VII. Zubehör	Seite	16
VIII. Komponenten CNC-Bearbeitung Schweißen	Seite	17
IX. Kontakte / Ansprechpartner	Seite	19



3,2 t Trommelbremse

Art.-Nr.: RB323006

Achslast (Kg): 3.200 Aufgelastet 3.500
ZA-Anh. (Kg): 3.200 Aufgelastet 3.500
Bremse: GFA-Trommel 300 x 60 mm

Bereifung: 17,5" und 19,5"

Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat

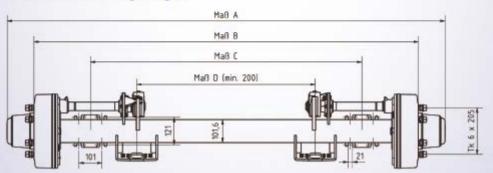
Einpresstiefe: ET 0

Radanschluss: 6 x 205 mm Mittenzentrierung: 160 mm ABS: vorbereitet

Varianten:

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C	Grundplattenmitte Maß D
2440	2200	1400	811
2340	2100	1300	711
2240	2000	1200	611
2140	1900	1100	511
2040	1800	1000	411
1940	1700	900	311

Sondermaße auf Anfrage möglich







5,0 t Trommelbremse

Art.-Nr.: RB503008 Achslast (Kg): 5.000 ZA-Anh. (Kg).: 5.000

Bremse: GFA-Trommel 300 x 80 mm

Bereifung: 17,5" und 19,5" / Einfach / Zwilling

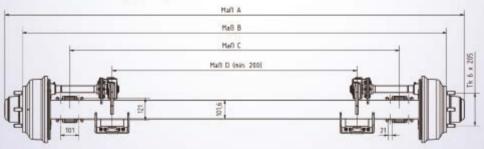
Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat Einpresstiefe: ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluss: 6 x 205 mm Mittenzentrierung: 160 mm ABS: vorbereitet

Varianten:

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C	Grundplattenmitte Maß D
2390	2200	1400	761
2290	2100	1300	661
2190	2000	1200	561
2090	1900	1100	461
1990	1800	1000	361
1890	1700	900	261

Sondermaße auf Anfrage möglich







5,5 t Trommelbremse

Art.-Nr.: RB553010

Achslast (Kg): 5.500 Aufgelastet 6.000

ZA-Anh. (Kg).: 5.500 Aufgelastet 6.000

Bremse: GFA-Trommel 300 x 100 mm

Bereifung: 17,5" und 19,5" / Einfach / Zwilling

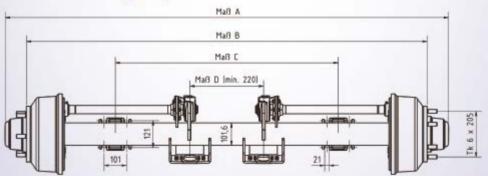
Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat Einpresstiefe: ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluss: 6 x 205 mm Mittenzentrierung: 160 mm ABS: vorbereitet

Varianten:

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C	Grundplattenmitte Maß D
2390	2200	1400	730
2290	2100	1300	630
2190	2000	1200	530
2090	1900	1100	430
1990	1800	1000	330
1890	1700	900	230

Sondermaße auf Anfrage möglich





7,5 t Trommelbremse

Art.-Nr.: RB753016 Achslast (Kg): 7.500 ZA-Anh. (Kg).: 7.500

Bremse: GFA-Trommel 300 x 160 mm

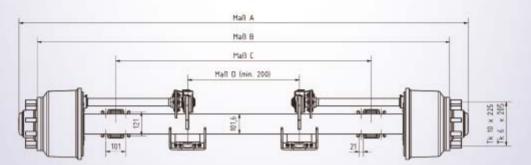
Bereifung: 17,5" und 19,5" / Einfach / Zwilling

Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat
Einpressttiefe: ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluß: 6 x 205 mm wahlweise 10 x 225 mm Mittenzentrierung: 175.5 mm

Mittenzentrierung: 175,5 mm ABS: vorbereitet

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C	Grundplattenmitte Maß D
2390	2200	1400	668
2290	2100	1300	568
2290	2100	1200	568
2190	2000	1300	468
2160	1970	1300	438
2090 Sondermaße auf Anfre	1900 age möglich	1200	368







Achskörper Scheibenbremse

5,5 t Scheibenbremse

Art.-Nr.: RD553334 Achslast (Kg): 5.500 ZA-Anh. (Ka).: 5.500

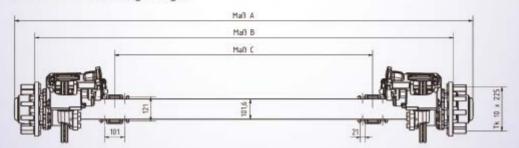
Bremse: GFA-KNORR-Scheibe 17.5" Scheibe Ø 334 mm

Bereifung: Einfach / Zwilling

Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat Einpresstiefe: ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluss: 10 x 225 mm Mittenzentrierung: 175.5 mm ABS: vorbereitet

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C
2405	2200	1400
2305	2100	1300
2205	2000	1200
2105	1900	1100
2005	1800	1000
1905 Sondermaße auf Anfra	1700 age möglich	900







Achskörper Scheibenbremse

6,25 t Scheibenbremse

Art.-Nr.: RD603334 Achslast (Kg): 6.250 ZA-Anh. (Kg).: 6.250

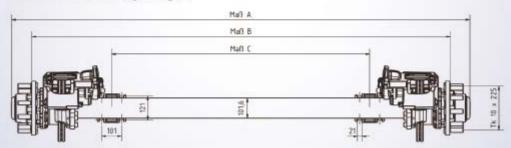
Bremse: GFA-KNORR-Scheibe 17,5" Scheibe Ø 334 mm

Bereifung: Einfach / Zwilling

Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat Einpresstiefe ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluss: 10 x 225 mm Mittenzentrierung: 175.5 mm ABS: vorbereitet

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C
2405	2200	1400
2305	2100	1300
2205	2000	1200
2105	1900	1100
2005	1800	1000
1905 Sondermaße auf Anfre	1700	900







Achskörper Scheibenbremse

7,5 t Scheibenbremse

Art.-Nr.: RD753334 Achslast (Kg): 7.500 ZA-Anh. (Kg).: 7.500

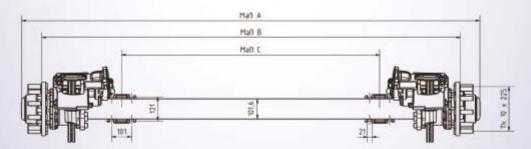
Bremse: GFA-KNORR-Scheibe 17,5" Scheibe Ø 334 mm

Bereifung: Zwilling

Federung: Parabelfederung oder Luftfederaggregat Einpresstiefe ET 0 / ET für Zwillingsbereifung auf Anfrage

Radanschluss: 10 x 225 mm Mittenzentrierung: 175.5 mm ABS: vorbereitet

Gesamtlänge Maß A	Spurbreite Maß B	Federmitte Maß C
2405	2200	1400
2305	2100	1300
2205	2000	1200
2105	1900	1100
2005	1800	1000
1905 Sondermaße auf Anfr	1700 gge möglich	900







Achsstummel

Zusätzlich zu unseren Achskörpern und Achsaggregaten liefern wir Ihnen auch selbstverständlich zu allen verfügbaren Achslasten unsere Achsstummel





Achsstummel Trommelbremse				
Achslast	Reifen	größe / max. Ø		
3.2 t.	17,5"	796 mm		
5.0 t.	17,5"	796 mm		
5.5 t.	17,5"	796 mm		
6.0 t.	17,5"	796 mm		

17,5" 796 mm

Bremse	TK Ø / Radanschl.
300 x 60	205 x 6
300 x 80	205 x 6
300 x 100	205 x 6
300 x 100	205 x 6
300 x 160	225 x 10 / 205 x 6

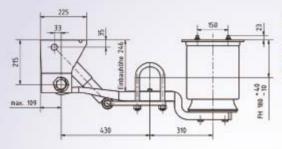
Achslast	Reifen	größe / max. Ø
5.5 t.	17,5"	796 mm
6.0 t.	17,5"	796 mm
7.5 t.	17,5"	796 mm

Bremse	TK Ø / Radanschl.
Ø335 x 34	225 x 10
Ø335 x 34	225 x 10
Ø335 x 34	225 x 10



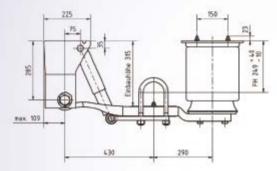
7.5 t.

Lufffederaggregate



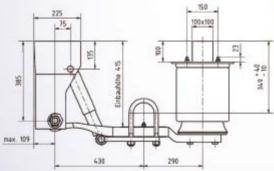
GFA-Lufffederaggregat LAU K

Fahrhöhe 180mm (mit Rohr 101,6 mm)
Senkweg 95mm + 10mm beladen ohne Luft
Senkweg 85mm + 10mm unbeladen ohne Luft
Hub ab abgesenkter Stellung 200 mm gesamt



GFA-Lufffederaggregat LAU 1

Fahrhöhe 249mm (mit Rohr 101,6 mm)
Senkweg 95mm + 10mm beladen ohne Luft
Senkweg 85mm + 10mm unbeladen ohne Luft
Hub ab abgesenkter Stellung 200 mm gesamt



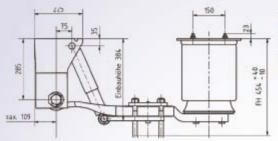
GFA-Lufffederaggregat LAU 2

Fahrhöhe 349mm (mit Rohr 101,6 mm) Senkweg 95mm + 10mm beladen ohne Luft Senkweg 85mm + 10mm unbeladen ohne Luft Hub ab abgesenkter Stellung 200 mm gesamt



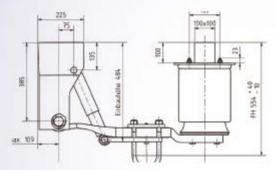


Lufffederaggregate



GFA-Luftfederaggregat LAO 1 Fahrhöhe 454mm (mit Rohr 101.6 mm)

Fahrhöhe 454mm (mit Rohr 101.6 mm)
Senkweg 95mm + 10mm beladen ohne Luft
Senkweg 85mm + 10mm unbeladen ohne Luft
Hub ab abgesenkter Stellung 200 mm gesamt



GFA-Lufffederaggregat LAO 2 Fahrhöhe 554mm (mit Rohr 101,6 mm)

Fahrhöhe 554mm (mit Rohr 101,6 mm)
Senkweg 95mm + 10mm beladen ohne Luft
Senkweg 85mm + 10mm unbeladen ohne Luft
Hub ab abgesenkter Stellung 200 mm gesamt





Parabelfederaggregate

Detailzeichnungen siehe https://gfa-germany.de/ersatzteile-2

			Übersicht Pa	arabelfedera	ggregate		
Тур	Bestell Nr.	zul. Achslast	Stützweite S	Höhe in on	Abstand AB	Last bei AB (Feder) Mindestbruchlast in dah	Gewicht in kg
AG-EPW 3580-S	10271016.00	3500	750	36	200 / 176	0 / 1550	44
AG-EPW 4080-S	10271017.00	4000	750	38	201 / 179	0 / 1765	46
AG-EPW 4080-M	10271027.00	4000	900	42	206 / 175	0 / 1765	53
AG-EPW 5080-S	10271018.00	5000	750	42	206 / 185	0 / 2300	49
AG-EPW 6080-S	10271019.00	6000	750	46	210 / 190	0 / 2650	52
AG-EPW 6080-M	10271020.00	6000	900	50	214 / 187	0 / 2650	60
AG-EPW 6080-L	10271021.00	6000	1020	52	216 / 183	0 / 2650	67
AG-EPW 8080-L	10271022.00	8000	1020	58	222 / 192	0 / 2650	76

			Übersich	nt Parabel	federaggregate			
Тур	zul. Achsla in kg	Stützweite S	Achsabstand AS	Höhe in me	Abstand AB	Last bei AB (Feder) Hindestbruchlant in dah	Maß W1/W2	Gewicht in kg
AG-TPW 7080-S	2 x 3500	870	990	36	206 / 185	0 / 1550	180/120	99
AG-TPW 8080-S	2 x 4000	870	990	38	208 / 186	0 / 1765	180/120	103
AG-TPW B080-M	2 x 4000	895	1040	38	207 / 185	0 / 1765	210/143	10/5
AG-TPW 8080-L	2 x 4000	1020	1140	42	212 / 181	0 / 1765	180/120	117
AG-TPW 10080-S	2 x 5000	870	990	42	211 / 191	0 / 2300	180/120	110
AG-TPW 10080-M	2 x 5000	895	1040	42	213 / 193	0 / 2300	210/143	112
AG-TPW 12080-S	2 x 6000	870	990	46	216 / 196	0 / 2650	180/120	117
AG-TPW 12080-M	2 x 6000	895	1040	46	216 / 196	0 / 2650	210/143	119
AG-TPW 12080-L	2 x 6000	1020	1140	50	219 / 192	0 / 2650	180/120	133
AG-TPW 12080-XL	2 x 6000	1045	1190	50	222 / 193	0 / 2650	210/143	134
AG-TPW 12080-XXL	2 x 6000	1140	1270	52	222 / 190	0 / 2650	180/120	146
AG-TPW 2080-XXXL	2 x 6000	1165	1320	52	228 / 190	0 / 2650	210/143	14:8
AG-TPW 14080-M	2 x 7000	895	1040	50	220 / 201	0 / 2650	210/143	127
AG-TPW 16080-XXL	2 x 8000	1140	1270	58	227 / 197	0 / 3530	180/120	159
AG-TPW 6080-XXXL	2 x 8000	1165	1320	58	227 / 197	0 / 3530	210/143	161

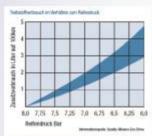




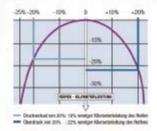
Zubehör/Reifendrucküberwachung

*ATIS Automatisches Reifendruckkontrollsystem (Automatic Tyre Inflation System)

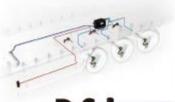
- im Durchschnitt 3% weniger Treibstoffverbrauch
- 10% höhere Nutzleistung der Reifen
- keine Reifenpanne mehr auf Landstraße oder Autobahn
- geringerer Reifenverschleiß auch bei runderneuerten Reifen
- kein zusätzlicher Drucklufttank notwendig
- keine Verzögerung ihrer Transporte/Lieferungen durch Reifenpanne
- auch Nachrüstung bei Gebrauchtfahrzeugen möglich



Ein pertekter Rottendruck ermöglicht mehr Klionseter mit: dem gleichen Treibsteffverbrauch.



Ein perfekter Reifendruck ergibt eine böhere Kliemeterteistung flow Reifen.



THE INFLATION SYSTEM
PRESSURE SYSTEMS INTERNATIONAL

Wie funktioniert das ATIS:

Das automatische Reifendruck-Kontrollsystem verwendet Druckluft vom Anhänger oder Auflieger um an einem Reifen, der Druckverlust anzeigt, den Reifendruck automatisch zu korrigieren. Das System liefert Luft zum Reifen, sogar während der Fahrt, wobei der Achskörper als Druckkörper agiert.

Es wird eine Warnleuchte an der Kopfseite des Anhängers oder Aufliegers montiert, um durch Blinken anzuzeigen, dass es einen Druckverlust gibt und das das System diesen Druckverlust kompensiert. Ein Rückschlagventil, im Ventilschlauch eingebaut, schützt jeden einzelnen Reifen vor extremem Druckverlust, falls zum Beispiel ein Reifen platzen sollte oder aus einem anderen Grund sehr schnell Luft verliert.

Ein in der Kontrollbox integriertes Druckventil, welches den Druck im Luftbehälter kontrolliert, sorgt für den notwendigen Restdruck. Es gewährleistet auch, dass nicht zu viel Druck aus dem Luft-Bremssystem entzogen wird. Somit ist die Leistung dieser beide Systeme garantiert, weil diese Systeme primäre Systeme sind.

ATIS kann in alle gängigen Anhänger-und Aufliegerachsen bei Neufahrzeugen und auch in der Nachrüstung bei Gebrauchtfahrzeugen montiert werden.





Zubehör

Perfekt abaestimmt auf unsere Luftfederaggregate liefern wir Ihnen gerne guch unsere Liftagaregate.

Sprechen Sie uns einfach an.



*Reifen, Felgen, Kompletträder

Als Erstausrüster liefern wir Ihnen selbstverständlich auch Kompletträder verschiedener Premiumhersteller, Perfekt abaestimmt auf unsere Achsaggregate. Aufgrund der Typen- und Markenvielfalt sprechen Sie uns wegen ihrer speziellen Wünsche und Anforderungen einfach an.













*Hubodometer

zur exakten Erfassung der gefahrenen Kilometer





Komponentenfertigung

CNC-Bearbeitung, Baugruppen und robotergeschweißte Bauteile

Unser vielfältiger moderner Maschinenpark ermöglicht die Bearbeitung von Kleinserien für Ersatzteile bis hin zu Serienprodukten.

Wir produzieren effizient Kleinteile von wenigen 100g bis zu Großteilen mit bis zu 800kg Stückgewicht.

Wir verarbeiten folgende Werkstoffe: Stahl, Edelstahl, Buntmetalle, Gusseisen, Aluminium, Bronze und Sondermaterialien

Wir liefern folgende Fertigprodukte inkl. Material: Gussteile, Schmiedeteile, Schweißkonstruktionen und Bauaruppen mit Montagearbeiten.

Technische Details der Hauptabmessungen:

Robotergeschweißte Bauteile bis 250 kg und max. 2.500 mm Länge







- CNC-Vertikalbearbeitung bis zu 4-Achsen bis Tischgröße 1.600 x 800 mm
- CNC-Horizontalbearbeitung bis zu 5-Achsen Tischgröße 630 x 630 bis 800x800
- CNC-Drehen bis Ø 730 mm und 1.500 mm Länge
- Rundschleifen, Flachschleifen, Pressen
- CNC-Messtechnik, Härteprüfungen, Prüfung von Oberflächen und Konturen, Rissprüfungen nach DIN EN ISO und Druckbehälterrichtlinie 2014/68/EU









MIT UNS FAHREN SIE BESSER

gfa-germany.de

Kontakte / Ansprechpartner

Zentrale Tel.: +49 3621 / 7303 – 0

info@gfa-germany.de

Geschäftsführung Tel.: +49 3621 / 7303 – 0

info@gfa-germany.de

Ersatzteilservice Tel.: +49 3621 / 7303 – 16

ersatzteile@gfa-germany.de

Vertrieb Tel.: +49 3621 / 7303 - 14

Mobil: +49 176 47 39 75 05 vertrieb@gfa-germany.de

Komponentenfertigung Tel.: +49 3621 / 7303 – 15

komponenten@gfa-germany.de

Technik & Konstruktion Tel.: +49 3621 / 7303 – 19

konstruktion@gfa-germany.de

Qualitätssicherung & Service Tel.: +49 3621 / 7303 – 32

service@gfa-germany.de

Gothaer Fahrzeugachsen GmbH Hans-C.-Wirz-Str. 4

D-99867 Gotha

2 +49 36 21 / 73 03 - 0

A +49 36 21 / 73 03 - 50

info@gfa-germany.de



Gothaer Fahrzeugachsen

Qualität "Made in Germany" · Sicher · Wirtschaftlich





www.gfa-germany.de ·info@gfa-germany.de ·Telefon+493621/7303-0